

Poznań, dnia 20 lipca 2016 roku

MEMORANDUM
w sprawie pojęcia e-bike'ów

Wnioski:

1. W pojęciu roweru mieści się pojazd, który będzie spełniał wymogi wynikające z art. 2 pkt 47 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku – Prawo o ruchu drogowym, jeśli ograniczenie jego mocy znamionowej ciągłej do 250W wynika nie z konstrukcji silnika elektrycznego, lecz również z elektronicznego ograniczenia mocy, nawet jeśli potencjalnie bez tego ograniczenia silnik miałby znacznie wyższą moc znamionową ciągłą albo chwilową.
2. Pamiętać należy, że rower elektryczny musi spełniać również pozostałe ustawowe kryteria, tj.:
 - szerokość roweru nie może przekraczać 0,9 m,
 - rower musi być wyposażony w pomocniczy napęd elektryczny, uruchamiany za pomocą nacisku na pedały,
 - napięcie zasilania nie może przekraczać 48 V,
 - moc wyjściowa silnika (wydawana na jego wale) winna zmniejszać się stopniowo do zera w przypadku osiągnięcia prędkości 25 km/h.

Szczegółowe informacje zawarto w naszej opinii prawnej.



dr Michał Jackowski
adwokat