



INSTRUKCJA UŻYTKOWANIA

Manetka gazu



KarT Sp. z o.o.

ul. Gen. Władysława Andersa 40D, 15-113 Białystok

tel. +48 85 743 30 64

fax. +48 85 743 75 87

www.kart.com.pl

Białystok 2020

Spis treści

1. Uwagi ogólne	3
2. Przeznaczenie urządzenia	3
3. Charakterystyka techniczna	3
4. Opis budowy	4
5. Obsługa urządzenia.....	4
5.1. Montaż	4
5.2. Podłączenie.....	5
5.3. Sposób postępowania w razie awarii.....	6
5.4. Ostrzeżenia dotyczące niedozwolonych sposobów użytkowania produktu.....	7
6. Zasady bezpiecznego użytkowania	8
6.1. Ochrona od innych zagrożeń	9
7. Konserwacja.....	9
7.1. Czyszczenie	9
8. Serwis.....	10

1. Uwagi ogólne

Produkt należy użytkować zgodnie z niniejszą instrukcją. Nieodpowiednia obsługa może być niebezpieczna oraz może doprowadzić do uszkodzenia urządzenia i/lub urządzeń współpracujących. Użytkownik jest odpowiedzialny za bezpieczeństwo własne i innych, musi znać i przestrzegać przedstawione poniżej zasady użytkowania. Dopiero po zapoznaniu się z budową i danymi technicznymi produktu oraz instrukcją eksploatacyjną i BHP można przystąpić do pracy z opisywanym urządzeniem.

2. Przeznaczenie urządzenia

Manetka gazu służy do sterowania prędkością pojazdu napędzanego silnikiem elektrycznym.



Uwaga:

Produkt przeznaczony do montażu w pojazdach wyposażonych w silnik elektryczny o mocy znamionowej nie większej niż 250W, których prędkość jazdy ze wspomaganiem nie przekracza 25km/h.



Uwaga:

Przed przystąpieniem do użytkowania produktu należy zapoznać się z obowiązującymi na terenie danego państwa regulacjami prawnymi odnośnie ograniczeń i wymogów stawianych pojazdom elektrycznym.



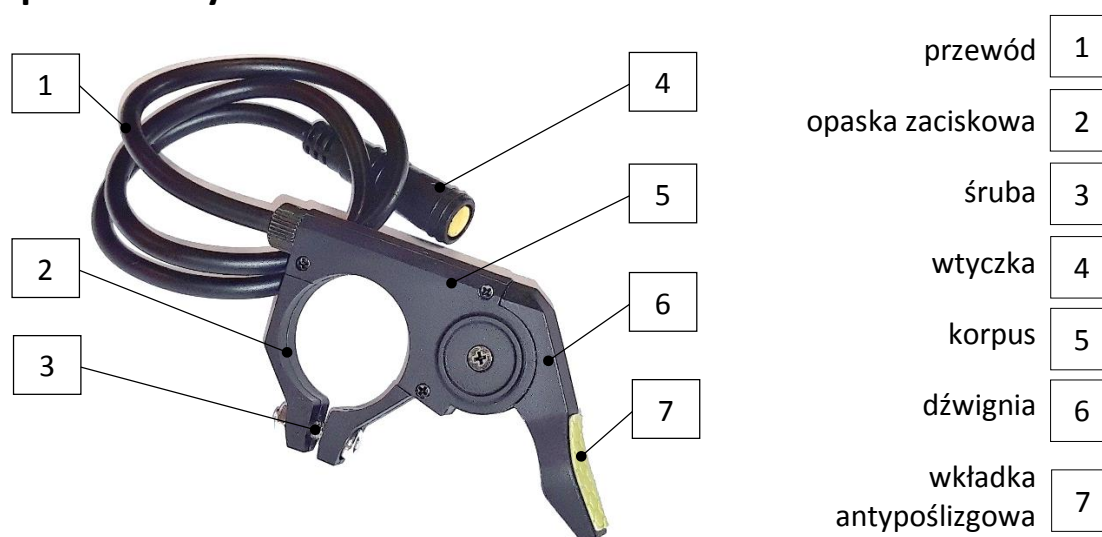
Uwaga:

Producent nie podnosi odpowiedzialności za nieprawidłowe użycie produktu lub wykorzystanie urządzenia niezgodnie z obowiązującymi na terenie danego państwa regulacjami prawnymi.

3. Charakterystyka techniczna

1. Typ: manetka kciukowa;
2. Zasada działania: hallotron;
3. Zasilanie: max. 5V DC;
4. Gniazdo/wtyczka: 3-żyłowa (3 x 0.2mm²), żeńska;
5. Przewód: Ø3,7mm, dł. 420mm;
6. Sposób i miejsce montażu:
 - opaska zaciskowa, średnica nominalna Ø22mm,
 - montaż na kierownicy,
 - obustronna (prawo- i lewostronna);
7. Warunki pracy: -25°C ÷ 80°C, IP55
(pyłoszczelność, ochrona przed strugą wody do 12,5 l/min).

4. Opis budowy



Rys. 4.1 Manetka gazu - widok ogólny

5. Obsługa urządzenia

5.1. Montaż

Manetka przystosowana jest do montażu na kierownicy o średnicy $\Phi 21 \div \Phi 22$ mm. Ewentualne odchylenia od podanego powyżej zakresu mogą zostać skompensowane poprzez regulację na opasce zaciskowej (Rys.4.1 – nr 2).

1. Przed przystąpieniem do montażu manetki należy zdjąć wszystkie akcesoria z kierownicy.
2. Wybrać stronę, po której zamontowana ma zostać manetka.
3. Jeśli gumowy chwyt rączki uniemożliwia wsunięcie manetki na kierownicę, element należy zdemontować. W tym celu pod rączkę wsunąć płaski śrubokręt i w powstałą szczelinę wprowadzić niewielką ilość środka o działaniu smarującym, np. typu WD-40.
4. Manetkę wsunąć na kierownicę i delikatnie dokręcić śrubę (Rys.4.1 – nr 3).
5. Skorygować ustawienie manetki w taki sposób, aby korzystanie z niej było wygodne dla użytkownika.
6. Po ostatecznym ustawieniu manetki zacisnąć opaskę (Rys.4.1 – nr 2) poprzez dokręcenie śruby (Rys.4.1 – nr 3), zalecany moment obrotowy - ok. 2Nm.
7. Zamontować pozostałe akcesoria kierownicy.
8. Po podłączeniu manetki do sterownika (szczegółowy opis w pkt 5.2), luźny przewód zabezpieczyć i przymocować do elementów ramy za pomocą kablowych opasek zaciskowych.

5.2. Podłączenie

Przewód manetki gazu zakończony jest 3-żyłowym gniazdem żeńskim *HIGO-B3-B* (Rys.4.1 – nr 4), zgodnym np. z silnikami typu *Bafang*. Gniazdo należy połączyć z odpowiadającym mu wyjściem ze sterownika/kontrolera. Zależnie od konstrukcji układu producent przewiduje dwa sposoby podłączenia manetki do sterownika/kontrolera:

OPCJA A	Zakończenie przewodu manetki jest zgodne z wyjściem sterownika/kontrolera (ten sam typ i producent elementów złącznych).
ROZWIĄZANIE	Połączenie za pośrednictwem fabrycznie zamontowanego w manetce gniazda <i>HIGO-B3-B</i> (Rys.5.1A).

- Gniazdo (Rys.5.1A) i wtyk (Rys.5.1B) muszą zostać połączone w taki sposób, aby znajdujące się na obu elementach strzałki (Rys.5.1C) zorientowane były grotami do siebie (Rys.5.1D).



Rys. 5.1 Połączenie gniazda i wtyczki 3-żyłowej HIGO;
A – gniazdo żeńskie HIGO-B3-B,
B – wtyk męski HIGO-S3-B,
C – oznaczenie ułatwiające wzajemne zorientowanie łączonych elementów ,
D – prawidłowa orientacja łączonych elementów

OPCJA B	Zakończenie przewodu manetki nie jest zgodne z wyjściem sterownika/kontrolera (różne typy lub producenci elementów złącznych).
ROZWIĄZANIE	Połączenie wymaga modyfikacji zakończenia przewodu manetki lub sterownika.

- Szczegółowy opis okablowania fabrycznego manetki przedstawiono na Rys. 5.2.



Rys. 5.2 Układ wiązek w okablowaniu fabrycznym manetki;
A – gniazdo żeńskie HIGO-B3-B (zakończenie przewodu manetki),
B – wtyczka męska HIGO-S3-B (oczekiwane wyjście ze sterownika)

Uwaga:



Układ i kolory wiązek oraz spełniane przez nie funkcje mogą się różnić w zależności od producenta komponentu. Przed podłączeniem manetki do sterownika należy się upewnić, że odpowiednie wiązki zostały zidentyfikowane prawidłowo.

Uwaga:



Aby zapobiec usterkom wynikającym z nieprawidłowej instalacji manetki, wszelkie wątpliwości odnośnie sposobu jej podłączenia do kontrolera należy wyjaśniać z producentem sterownika.

Uwaga:



Producent manetki nie ponosi odpowiedzialności za wszelkie szkody powstałe w wyniku jej nieprawidłowego użytkowania, w tym modyfikacji komponentów oryginalnych lub błędnego podłączenia do sterownika. Gwarancją objęte są wyłącznie części nienaruszone.

5.3. Sposób postępowania w razie awarii

W przypadku zauważenia nieprawidłowego działania produktu należy natychmiast zaprzestać jego użytkowania oraz zabezpieczyć produkt przed ponownym użyciem przez osoby niepowołane.

5.4. Ostrzeżenia dotyczące niedozwolonych sposobów użytkowania produktu



- Zabrania się korzystania z urządzenia bez wcześniejszego zapoznania się z jego instrukcją obsługi.
- Zabrania się użytkowania produktu niezgodnie z jego przeznaczeniem.
- Zabrania się montowania produktu w pojazdach napędzanych silnikami elektrycznymi o mocy znamionowej przekraczającej 250W lub pojazdach elektrycznych, które ze wspomaganiami rozwijają prędkość powyżej 25km/h.
- Zabrania się użytkowania produktu, jeśli obowiązujące na terenie danego państwa regulacje prawne wykluczają możliwość zastosowania niniejszej manetki w danym pojeździe elektrycznym.
- Zabrania się serwisu lub naprawy produktu, gdy podłączony jest on do sterownika/kontrolera.
- Zabrania się dokonywania jakichkolwiek napraw w trakcie jazdy.
- Zabrania się korzystania z manetki, jeśli zauważono nieprawidłowe jej działanie lub jeśli wystąpiły jakiegokolwiek inne niepokojące sygnały, mogące wskazywać na usterkę.

6. Zasady bezpiecznego użytkowania



Uwaga:

Producent manetki nie ponosi odpowiedzialności za szkody powstałe w wyniku jej modyfikacji. Wszelkie modyfikacje manetki bez zgody producenta skutkują utratą gwarancji.



Uwaga:

Wszelkie modyfikacje pojazdu mogą wpłynąć na bezpieczeństwo jego użytkownika.



Uwaga:

Odpowiedzialność za wszelkie modyfikacje w konstrukcji pojazdu spoczywa w całości na jego użytkowniku.

- Przed przystąpieniem do użytkowania produktu należy dokładnie zapoznać się z jego budową, działaniem, obsługą i parametrami pracy.
- Należy zachować instrukcję obsługi produktu i stosować się do zawartych w niej zaleceń.
- Jeżeli na kierownicy znajduje się większa liczba akcesoriów powinny one być rozmieszczone w taki sposób, aby istniała możliwość ich wygodnej i bezpiecznej obsługi.
- Przed wykonaniem jakichkolwiek czynności przy produkcie, niezwiązanych bezpośrednio z jego obsługą, należy bezwzględnie odłączyć urządzenie od sterownika/kontrolera.
- Podczas jazdy pojazdem elektrycznym należy stosować wszelkie niezbędne środki ochrony osobistej, a w szczególności kask.
- Ubiór użytkownika powinien wykluczać możliwość pochwycenia części ubrania podczas jazdy przez ruchome elementy pojazdu.
- Przed każdą jazdą należy się upewnić, że wszystkie podzespoły pojazdu (a w szczególności układ hamulcowy) są sprawne.
- Pojazd elektryczny, w którym zamontowana zostanie opisywana manetka, musi spełniać wszystkie określone prawem wymagania odnośnie niezbędnych elementów wyposażenia pojazdu.
- Podczas jazdy należy bezwzględnie stosować się do obowiązujących w danym kraju przepisów ruchu drogowego.

Urządzenie może stwarzać zagrożenie dla osób obsługujących lub osób trzecich w przypadku, gdy:

- osoba korzystająca z produktu nie została zaznajomiona z zasadami jego eksploatacji,
- produkt wykorzystywany jest do innych celów, niż wynika to z jego przeznaczenia,
- zmiany w konstrukcji urządzenia zostaną wykonane bez konsultacji i zgody producenta.

6.1. Ochrona od innych zagrożeń

Niezależnie od wyżej podanych zasad, należy przestrzegać aktualnie obowiązujących, ogólnych przepisów BHP.

7. Konserwacja

Niezawodne i bezawaryjne działanie produktu można osiągnąć dzięki prawidłowej obsłudze i konserwacji. Urządzenie należy utrzymywać w należytej czystości i eksploatować w warunkach zgodnych z niniejszą instrukcją.

Podczas użytkowania produktu należy na bieżąco kontrolować poprawność działania urządzenia oraz zgodność z opisem działania. Należy też sprawdzać, czy nie powstały żadne uszkodzenia w konstrukcji mechanicznej.

Bezpieczne korzystanie z manetki ściśle zależy od ogólnego stanu pojazdu. Zabrania się korzystania z manetki, jeśli zauważono nieprawidłowe jej działanie lub jeśli wystąpiły jakiegokolwiek inne niepokojące sygnały, mogące wskazywać na usterkę któregoś z elementów pojazdu.

7.1. Czyszczenie

- Produkt należy czyścić wodą lub delikatnym środkiem czyszczącym niepowodującym zadrapań.
- Nie stosować myjki ciśnieniowej i unikać oddziaływania bezpośredniego strumienia wody.
- Nie czyścić agresywnymi środkami chemicznymi.

8. Serwis

Uwaga:



Do serwisowania produktu niezbędne są odpowiednie narzędzia i umiejętności. Podłączenie, regulacja lub naprawa – o ile szczegółowe zasady postępowania dla tych przypadków nie są opisane w niniejszej instrukcji – powinny być przeprowadzone przez osobę posiadającą odpowiednie kwalifikacje.

Uwaga:



W przypadku wystąpienia jakichkolwiek problemów z pojazdem należy niezwłocznie skontaktować się z jego producentem lub dostawcą wadliwego podzespołu.

Uwaga:



Ze względu na bezpieczeństwo użytkownika, wszelkie usterki powinny być zgłaszane i usuwane niezwłocznie po ich zaobserwowaniu.